



Reticolo di base per la possibile riorganizzazione del trasporto pubblico riutilizzando spezzoni del sistema ferroviario otto/novecentesco:

- ▬▬▬▬▬ Linee ferroviarie esistenti dismesse
- ▬▬▬▬▬ Linee ferroviarie costruite ma mai entrate in funzione
- Possibili direttrici di integrazione

▬▬▬▬▬ Linee ferroviarie esistenti in funzione

COMUNE DI URBINO
 TRASPOSIZIONE SU BASE CATASTALE NUMERICA, VALIDAZIONE E AGGIORNAMENTO P.R.G.
 VARIANTE P.R.G. - 2012

Responsabile del procedimento: Ing. Carlo Giovannini
 Coordinamento: Dott. Alessandro Dipaola
 Gruppo di lavoro:
 Ufficio Pianificazione e Ambiente: Arch. Adriano D'Angelo - Arch. Luana Alessandrini
 Ufficio Edilizia Privata: Ing. Costantino Bernardini - Geom. Anteo Valbonesi

P.R.G. DI URBINO 1994
 SECONDA PARTE: ASSETTO DEL TERRITORIO

Progetto:
GIANCARLO DE CARLO
 con
 Arch. PAOLO SPADA
 e la collaborazione dell'Ufficio Urbanistico
 diretto dall'Ing. Carlo Giovannini

Argomento tavola:
B. Sistema generale della viabilità e collegamenti
 Ipotesi di riorganizzazione del trasporto pubblico

Data: febbraio 1994

Scala: 1:100.000

Collaboratori:
 Arch. Cinzia Cesarini

**201. II
 B1**